

TouGo, le réseau de transport en commun du Grésivaudan a fait sa rentrée. Quelles évolutions ?

TouGo a fait sa troisième rentrée des classes le lundi 27 août ! Lancé en août 2016, le réseau de bus du Grésivaudan ajuste chaque année son offre pour répondre aux besoins des usagers tout en optimisant les coûts de fonctionnement dans une période de rationalisation des dépenses publiques. Alors quels changements et quelles nouveautés pour cette rentrée 2018 ?

Une offre de transport ajustée

- **Le réseau évolue avec une offre ajustée pour le public scolaire.** Toutes les lignes dites structurantes desservent les établissements scolaires tout au long de la journée. Les lignes scolaires spécifiques qui relient les zones de montagne ont été renforcées avec une desserte des établissements doublée en début de matinée et en fin d'après-midi. Deux allers-retours sont désormais mis en place sur ces tranches horaires.
- **Ces modifications ont également été faites pour compenser la suppression, depuis début juillet, des citadines A, B et C** qui circulaient sur les secteurs du Moyen Grésivaudan (Villard-Bonnot, Crolles, Bernin, Le Versoud, Saint-Nazaire les Eymes, Montbonnot et Saint-Ismier) et de Pontcharra. Ces citadines étaient sous-utilisées et principalement fréquentées par les scolaires.
À titre d'exemple, pour la citadine A qui reliait Villard-Bonnot à Montbonnot, 84% des bus circulaient avec moins de 2 voyageurs et 80% des usagers étaient des scolaires. Cette ligne était utilisée à 80% du lundi au vendredi sur les tranches 8h-9h, 16h-17h et le mercredi entre 12h et 13h. Le service a donc été recentré sur ces horaires via les 2 lignes scolaires du secteur, ouvertes à tous, qui effectuent l'ensemble des arrêts réalisés jusque là par la citadine A.
- **Pour répondre aux besoins des salariés de la zone d'activités Crolles/Bernin, une navette relie désormais la gare de Brignoud à ce secteur.** Les correspondances sont garanties avec les TER en direction ou en provenance de Grenoble, matin et soir du lundi au vendredi.
- **Pour améliorer les temps de trajets des bus,** notamment sur les lignes G2 et G5, 2 nouveaux arrêts ont été aménagés cet été sur des secteurs stratégiques et congestionnés par la circulation automobile : à Brignoud, avenue Robert Huand, et à Pontcharra, près du cinéma situé avenue de la gare.



Contact presse

Nacima Yakouben - Direction de la communication - Le Grésivaudan
Tél. : 04 76 90 92 30 - nyakouben@le-gresivaudan.fr

Des déplacements inter-territoires facilités

La communauté de communes et le SMTC ont joint leurs efforts pour favoriser les échanges et la mobilité entre le Grésivaudan et l'agglomération grenobloise.

Depuis le 27 août, **la ligne TAG Proximo 23**, qui relie Vizille à Saint-Martin d'Hères, dessert 5 arrêts à Saint-Martin d'Uriage, situé sur le territoire du Grésivaudan, contre 1 arrêt jusqu'à présent. Cette commune est ainsi davantage reliée au campus universitaire et connectée aux réseaux de bus et de tramway du SMTC.

La ligne G2, qui fait partie du réseau TouGo, dessert un arrêt supplémentaire (Les Béalières) sur la commune de Meylan située sur le territoire couvert par le SMTC. Cela facilite la correspondance avec la ligne Chrono C1 et la desserte, notamment, de la zone d'activités Inovalée.

Quoi de neuf concernant la tarification ?

Dans une recherche d'efficacité et d'équilibre du budget mobilité, Le Grésivaudan a procédé à plusieurs ajustements :

- **Le prix unitaire du ticket TouGo** est désormais de 1€ pour 1 heure de validité.
- **Les transports scolaires ne sont plus gratuits.** L'abonnement est de 40€/an pour bénéficier d'un aller-retour par jour sur le trajet domicile/établissement scolaire et dans des tranches horaires définies. Pourquoi la fin de cette gratuité ? Sur les 7 000 élèves inscrits, seuls 3 500 prenaient réellement le car. Or, la flotte de véhicules était calibrée en fonction du nombre d'inscrits. Il devenait nécessaire d'impliquer davantage les usagers pour que les bus scolaires ne circulent pas à moitié vides.
- **Un abonnement annuel est proposé, en parallèle, aux moins de 26 ans**, donnant un accès illimité à l'ensemble du réseau TouGo et au réseau Transisère dans le Grésivaudan, pour 40 à 130€/an (les 2 mois d'été sont offerts dans l'abonnement annuel).

Les abonnements TouGo ne donnent pas accès au service RESA (transport sur réservation), uniquement accessible avec le ticket unitaire à 1€.

- **Une tarification solidaire est mise en place** pour plus de justice sociale sur le territoire. Elle permet aux usagers du réseau de bénéficier de réductions sur les abonnements mensuels et annuels (hors abonnement scolaire). Cette tarification préférentielle est calculée sur la base du quotient familial et donc des revenus du foyer. Rendez-vous en agence TouGo (mobiG) à Crolles sur présentation de justificatifs.

À savoir :

Un incendie s'est déclaré dans la nuit du 14 au 15 août dernier dans l'entrepôt de la société Philibert, l'un des transporteurs TouGo. 6 véhicules ont été brûlés. Malgré ce sinistre, le réseau n'est pas impacté en cette rentrée grâce à la mobilisation de l'exploitant G'R4 et de ses partenaires.

Le réseau TouGo en chiffres :

83 véhicules
51 lignes scolaires
11 lignes urbaines (structurantes + secondaires)
11 lignes RESA (transport sur réservation) et TPMR (pour les personnes invalides à plus de 80% ou en fauteuil roulant)
1,5 millions de kilomètres parcourus chaque année
1.5 millions de voyages
8 500 abonnés

Pour suivre l'actualité du réseau
et connaître toutes les infos pratiques :

www.tougo.fr